

Licenciado.

Luis Ángel Montenegro E.

Superintendente

Superintendencia de Bancos y Otras

Instituciones Financieras

Managua, Nicaragua

Comunicado de Hechos Relevantes

Procedemos a informar que el 20 de diciembre del 2019, quedaron ratificadas las calificaciones otorgadas en la Sesión Ordinaria N° 4162019 celebrada el 12 de diciembre del 2019, basado en información no auditada setiembre del 2019, para la **Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)**. Adjunto se envían los fundamentos de la calificación. En Ref: **(Informe SCR-40282019)**.

Nombre del emisor o sociedad administradora	Nombre de la emisión o del fondo de inversión según RNVI	Moneda	Escala de Calificación Actual *		Fecha de la información financiera en que se basó la calificación	Fecha de ratificación de la Calificación
			scr BB (NIC)	Negativa		
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Largo Plazo Moneda Local	NIO	scr BB (NIC)	Negativa	30/09/2019	20/12/2019
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Corto Plazo Moneda Local	NIO	SCR 5 (NIC)	Negativa	30/09/2019	20/12/2019
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Largo Plazo Moneda Extranjera	USD	scr BB (NIC)	Negativa	30/09/2019	20/12/2019
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Corto Plazo Moneda Extranjera	USD	SCR 5 (NIC)	Negativa	30/09/2019	20/12/2019
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Bonos de Refinanciamiento de Adeudos (BRADE) Serie C	USD	scr BB (NIC)		30/09/2019	20/12/2019
Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI)	Bonos de Refinanciamiento de Adeudos (BRADE) Serie D	USD	scr BB (NIC)		30/09/2019	20/12/2019

*La calificación otorgada no varió respecto a la anterior

La calificación **scr BB (NIC)** se otorga a aquellas "Emisiones debajo del grado de inversión, son emisiones con capacidad de pago de capital e intereses según lo acordado, pero variable y susceptible de deterioro ante posibles cambios en el emisor, la industria o la economía."

La calificación **SCR 5 (NIC)** se otorga a aquellas "emisiones a Corto Plazo por debajo del grado de inversión, que no cuentan con una capacidad de pago satisfactoria para el pago de capital e intereses en los términos y plazos pactados. Sus factores de riesgo son muy susceptibles a cambios en el emisor, la industria y la economía."

Las calificaciones desde "scr AA (NIC)" a "scr C (NIC)" y desde "SCR 2 (NIC)" a "SCR 5 (NIC)" pueden ser modificadas por la adición del signo positivo (+) o negativo (-) para indicar la posición relativa dentro de las diferentes categorías.

Perspectiva Negativa: Se percibe una alta probabilidad de que la calificación desmejore en el mediano plazo.

Las calificaciones otorgadas no han sufrido ningún proceso de apelación por parte de la entidad calificada. La metodología de calificación de Entidades No Financieras utilizada por SCRiesgo fue actualizada en el ente regulador en diciembre del 2017. SCRiesgo da por primera vez calificación de riesgo a este emisor desde Enero del 2009. Toda la información contenida en el informe que presenta los fundamentos de calificación se basa en información obtenida de los emisores y suscriptores y otras fuentes consideradas confiables por SCRiesgo. SCRiesgo no audita o comprueba la veracidad o precisión de esa información, además no considera la liquidez que puedan tener los distintos valores tanto en el mercado primario como en el secundario. La información contenida en este documento se presenta tal cual proviene del emisor o administrador, sin asumir ningún tipo de representación o garantía. Además, considera que la información recibida es suficiente y satisfactoria para el correspondiente análisis.

“La calificación de riesgo emitida representa la opinión de la sociedad calificadora basada en análisis objetivos realizados por profesionales. No es una recomendación para comprar, vender o mantener determinados instrumentos, ni un aval o garantía de una inversión, emisión o su emisor. Se recomienda analizar el prospecto, la información financiera y los hechos relevantes de la entidad calificada que están disponibles en las oficinas del emisor, en la Superintendencia de Bancos y Otras Instituciones Financieras, Bolsa de Valores y puestos representantes.”

Atentamente



Jorge Chaves Villalta
Subgerente General

Sociedad Calificadora de Riesgo Centroamericana, S.A

C.C.: Licda. Lucy del Carmen Herrera Marengo, Intendente de Valores
Lic. Gerardo Argüello, Gerente General Bolsa de Valores de Nicaragua
Sr. Emiliano Maranhao, Vicepresidente de INVERCASA
Archivo.

La veracidad y la oportunidad de este Comunicado de Hecho Relevante es responsabilidad de Sociedad Calificadora de Riesgo Centroamericana, S.A., y no de la Superintendencia de Bancos y Otras Instituciones Financieras.

EMPRESA ADMINISTRADORA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES

Informe Mantenimiento de Calificación de Riesgo

Sesión Ordinaria: N.º 4162019

Fecha de Ratificación: 20 de diciembre 2019

Información financiera: no auditada a setiembre 2019, considerando información auditada 2018.

Contactos: Marcela Mora Rodríguez

Analista Senior

mmora@scriesgo.com

1. CALIFICACIÓN DE RIESGO

A continuación, se presenta el análisis de las variables más importantes consideradas por la Sociedad Calificadora de Riesgo Centroamericana, S.A. (SCRiesgo) en el proceso de calificación de riesgo de la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales de Nicaragua (EAAI), tomando en cuenta información financiera no auditada con corte al 30 de setiembre 2019, considerando información adicional auditada a diciembre 2018.

Calificación de Riesgo EAAI						
	Anterior			Actual*		
	Moneda			Moneda		
	Córdobas	Extranjera	Perspectiva	Córdobas	Extranjera	Perspectiva
Largo Plazo	scr BB (NIC)	scr BB (NIC)	Negativa	scr BB (NIC)	scr BB (NIC)	Negativa
Corto Plazo	SCR 5 (NIC)	SCR 5 (NIC)	Negativa	SCR 5 (NIC)	SCR 5 (NIC)	Negativa

*La calificación actual no varió con respecto a la anterior.

Conjuntamente, el Consejo de Calificación acordó otorgar a las series de la emisión de Bonos de Refinanciamiento de Adeudos (BRADE) las siguientes calificaciones de riesgo:

Bonos BRADE				
Emisor	Serie	Monto -millones US\$-	Calificación anterior	Calificación actual*
EAAI	Serie C	20,00	scr BB (NIC)	scr BB (NIC)
EAAI	Serie D	2,00	scr BB (NIC)	scr BB (NIC)

*La calificación actual no varió con respecto a la anterior.

scr BB (NIC): Emisiones debajo del grado de inversión, son emisiones con capacidad de pago de capital e intereses según lo acordado, pero variable y susceptible de deterioro ante posibles cambios en el emisor, la industria o la economía.

SCR 5 (NIC): emisiones a Corto Plazo por debajo del grado de inversión, que no cuentan con una capacidad de pago satisfactoria para el pago de capital e intereses en los términos y plazos pactados. Sus factores de riesgo son muy susceptibles a cambios en el emisor, la industria y la economía.

Las calificaciones desde "scr AA (NIC)" a "scr C (NIC)" y de "SCR 2 (NIC)" a "SCR 5 (NIC)" pueden ser modificadas por la

"Las calificaciones emitidas representan la opinión de la Sociedad Calificadora para el periodo y valores analizados y no constituye una recomendación para comprar, vender o mantener determinados instrumentos"

¹ El detalle de toda la escala de calificación que utiliza la Calificadora podrá ser consultado en nuestra página www.scriesgo.com

adición del signo positivo (+) o negativo (-) para indicar la posición relativa dentro de las diferentes categorías.

Perspectiva Negativa: Se percibe una alta probabilidad de que la calificación desmejore en el mediano plazo.

2. FUNDAMENTOS

Las calificaciones otorgadas a la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales de Nicaragua (EAAI) toman como fundamento:

FORTALEZAS

- Consistencia mostrada por EAAI en la consecución de los distintos planes establecidos para el mejoramiento de su situación financiera.
- Significativas inversiones en infraestructura del Aeropuerto.
- El apoyo económico brindado por el Gobierno de Nicaragua significa una fortaleza y soporte para la evolución futura de la situación financiera de la entidad, la cual fue efectiva hasta el 2017.
- Presencia de la cuenta de reserva para los bonos BRADE, la cual aprovisiona paulatinamente los recursos necesarios para el pago de las obligaciones con el público inversionista.
- EAAI se constata como la primera organización en América Central en poseer la "Certificación de las Operaciones Seguras" otorgada por el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) y auditada por el Organismo de Aviación Civil Internacional (OACI).

OPORTUNIDADES

- Una vez concluidos los conflictos sociopolíticos de Nicaragua y se reactive el turismo, aprovechar esto para volver a impulsar el flujo de pasajeros.

RETOS

- Disminuir el alto nivel de endeudamiento.
- Mantener el compromiso de acumular un monto mensual en la cuenta de reserva para los bonos BRADE, la cual permita aprovisionar los recursos necesarios para el pago de las obligaciones con el público inversionista.
- Materializar las estrategias para disminuir la carga pasiva de la entidad, que demuestren una mejora continua en la situación económica de EAAI a través de los resultados financieros.
- Mantener un adecuado crecimiento de operación aeroportuaria que permita una generación de ingresos que impacte hacia el alza los niveles de rotación de activos y el flujo operativo.
- Mantener la contracción de gastos de operación, específicamente, aquellos de orden administrativo y financieros.
- Revertir la acumulación de pérdidas que generan una constante erosión de la posición patrimonial de EAAI.
- Lograr llegar a punto de equilibrio las otras terminales aéreas, que a la fecha significan un centro de costo para la operación de EAAI.
- Materializar las estrategias establecidas a lo interno para afrontar los efectos de la crisis en sus finanzas.

AMENAZAS

- La prolongación de la crisis sociopolítica que vive Nicaragua, la cual ya afectó sectores sensibles de la economía, entre ellos el turismo y que por ende se agrave el impacto en las operaciones de EAAI y sus finanzas.
- Un deterioro de la economía a nivel internacional que podría impactar aún más de forma negativamente el sector turístico.
- Que se debilite el respaldo por parte del Gobierno para ayudar en la mejora de las finanzas de EAAI.

SCRiesgo mantiene la Perspectiva Negativa en la calificación de EAAI, principalmente en respuesta al entorno adverso en el que se desarrollan sus operaciones. Lo anterior tomando en consideración que desde el inicio de la crisis sociopolítica en el país no se ha logrado alcanzar una solución al conflicto y la situación se espera continúe de ese modo en el 2019; el escenario se podría agravar aún más dada la limitación en el financiamiento internacional que pueda obtener el país para la reactivación de su economía. Adicionalmente, se han ajustado a la baja las proyecciones de crecimiento del país, lo que impacta directamente las proyecciones de los diferentes participantes de la economía nacional.

La calificación estará sujeta a la afectación a nivel financiero de los resultados y los principales indicadores de la entidad, así

como de las medidas mitigadoras tomadas para hacer frente a la crisis.

3. ENTORNO ECONÓMICO

3.1. Balance y Perspectivas Globales

El Fondo Monetario Internacional (FMI), en su publicación de “Actualización de las Perspectivas de la Economía Mundial” publicado en octubre del 2019, indica que la expansión mundial se ha debilitado y estima que el crecimiento mundial cerrará en 3,0% en el 2019, con un repunte a 3,4% en el 2020, lo anterior se encuentra relacionado con una fuerte desaceleración y una recuperación proyectada en un grupo de economías de mercados emergentes sometidas a fuertes tensiones en el último año, además los aranceles globales han aumentado y le están constandingo a la economía global.

Los factores de riesgo para que se mantengan los pronósticos realizados se inclinan al alza; los mismos incluyen un espacio muy limitado de acción para la implementación de políticas aunados a la incertidumbre que continúa rondando las políticas comerciales de los países.

Además, la forma en que el Reino Unido saldrá de la Unión Europea aún está rodeada de incertidumbre. Lo anterior, aunado a varios años de tasas de interés bajas y mayores dificultades de los países para hacer frente al servicio de la deuda, podrían prolongar más de lo normal esos efectos negativos.

Según las proyecciones del Banco Mundial en sus publicaciones en junio 2019, el crecimiento económico mundial se reducirá alrededor del 2,6% (cifra revisada a la baja) debido a que el comercio internacional y la inversión han estado más débiles de lo proyectado. El crecimiento se espera que llegue a niveles de 2,7% para el 2020, gracias a mejores condiciones financieras globales, así como una recuperación modesta de los mercados de las economías emergentes y en desarrollo.

En cuanto a América Latina y el Caribe, el Banco Mundial prevé que esta región mantendrá un ritmo del 1,7% en el crecimiento del 2019, debido principalmente a las condiciones económicas desafiantes en las economías más grandes del grupo. Por su parte, para el 2020 esperan que el crecimiento regional aumente a 2,5%. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), prevé que el crecimiento económico en América Latina y el Caribe mejoren, pero se mantendrá por la heterogeneidad que viven los países la conforman actualmente.

3.2. Situación Actual de Nicaragua

Nicaragua vive un ambiente político social muy tenso, que se ha mantenido desde mediados de abril 2018, el cual inicia con

protestas por la reforma al Seguro Social, misma que el Gobierno decide dejar sin efecto por la presión ejercida por diversos sectores. Sin embargo, las protestas continúan centradas en un cambio de gobierno, dejando como resultado muertos, intenciones fallidas de diálogos y repercusiones a nivel económico que han afectado a varios sectores de la economía; entre ellos los más destacados son el turismo, comercio, la inversión extranjera directa y las exportaciones.

En este contexto, la CEPAL, en una publicación realizada en abril 2019 prevé que para el año 2019, continuará la contracción del PIB de este país, esta vez en un 2%, mientras que la región crecerá un 4% en promedio, además consideran que la mejora en los indicadores monetarios del país no se puede dar hasta que los conflictos políticos se resuelvan.

Es importante mencionar que la Fundación Nicaragüense para el Desarrollo Económico y Social (FUNIDES), como parte de su misión de promover el desarrollo sostenible y la reducción de la pobreza en Nicaragua, en noviembre 2019 realizó un informe sobre la coyuntura política y socioeconómica del país y un informe de perspectivas para el año 2020, en los que se da la revisión de las proyecciones de la actividad económica para el año 2020 resulta en una reducción del PIB de -1,1%, implicando un estancamiento en la economía que decrece por tercer año consecutivo.

En dicho documento explican que actualmente, las medidas de políticas económicas implementadas por el gobierno nicaragüense no han dejado resultados que permitan al país salir de la crisis. Lo anterior tiene implicaciones en la calidad de vida de los nicaragüenses ya que los niveles de pobreza han aumentado como resultado de la contracción en la actividad económica.

Debido a lo anterior, se presenta un deterioro de las finanzas públicas que llevó al gobierno a impulsar medidas fiscales con el objetivo de aumentar la recaudación; sin embargo, esta medida puede ser contradictoria debido al contexto de recesión económica en el que se encuentra el país por lo que sus efectos deben ser revisados en los primeros meses de aplicación.

Otros actores que se ven afectados por este contexto son los bancos, ya que la disminución del dinamismo en la actividad económica ha mermado los depósitos; además, los mismos presentan niveles históricos de liquidez lo que da como resultado una contracción general del crédito en el país.

FUNIDES es enfático en que tratar de revertir la crisis con medidas económicas es poco fructífero debido a que el origen de la crisis responde a temas políticos y de derechos humanos, por lo que el país solo podrá recuperarse con acuerdos políticos que aseguren el restablecimiento de las libertades y el fortalecimiento de la democracia en el país.

A raíz de la crisis en Nicaragua, la comunidad internacional ha generado sanciones al país. Existe riesgo de un incremento de las sanciones a funcionarios del Gobierno de Nicaragua por parte de Estados Unidos; la Organización de Estados Americanos (OEA) ha nombrado una comisión especial de alto nivel que realice gestiones diplomáticas para una solución pacífica y eficaz; Canadá congeló los 15 millones de dólares anuales de ayuda al país en abril del 2019, mientras que la Unión Europea continúa a la expectativa de los avances en las negociaciones en el país para decidir si emite o no algún tipo de sanción.

Un grave problema que enfrenta el país es el atraso en la publicación de información oficial actualizada por medio de las autoridades públicas competentes, lo anterior dificulta el seguimiento de la situación económica y social del país con respecto a indicadores claves. Tal es el caso del presente informe, el cual se realiza con corte a setiembre; sin embargo, en muchas de las variables analizadas el corte de información corresponde a junio 2019 e incluso a diciembre del 2018 siendo estos los últimos disponibles en las fuentes oficiales.

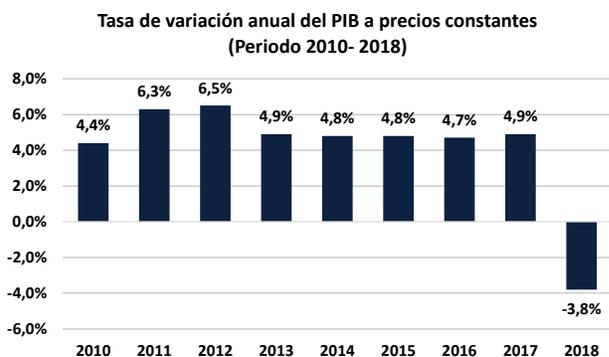
3.3. Actividad económica

Funides realizó un informe de perspectivas para el 2020 en el cual se publicó una proyección de la actividad económica medida por medio del PIB, el cual presenta con una contracción real de -1,1%. Sin embargo, la información más reciente que se despliega en el Banco Central de Nicaragua (BCN) muestra datos del comportamiento del producto interno bruto al IV trimestre del 2018. La economía nicaragüense muestra una disminución interanual de 7,7% y la variación promedio anual se redujo a 3,8% en los datos originales, según la estimación preliminar del PIB trimestral.

Por el enfoque del gasto, la variación interanual del PIB trimestral estuvo determinada por impulsos de la demanda externa neta y contrarrestada por la demanda interna, debido a la disminución en el consumo y la inversión.

Bajo el enfoque de la producción, la evolución interanual del PIB trimestral estuvo asociada a aumentos en el valor agregado de agricultura (+11,3%), explotación de minas y canteras (+4,4%), electricidad (4,3%), pecuario (+3,0%), agua (+2,9%), enseñanza (+2,8%), salud (+2,2%), pero contrarrestada por disminuciones en construcción (-33,7%), hoteles y restaurantes (-32,4%), comercio (-19,4%), intermediación financiera (-14,1%) y transporte y comunicaciones (-13,0%), entre otros.

A continuación, se presenta de forma gráfica la variación anual del PIB a precios constantes, según los últimos datos disponibles obtenidos:



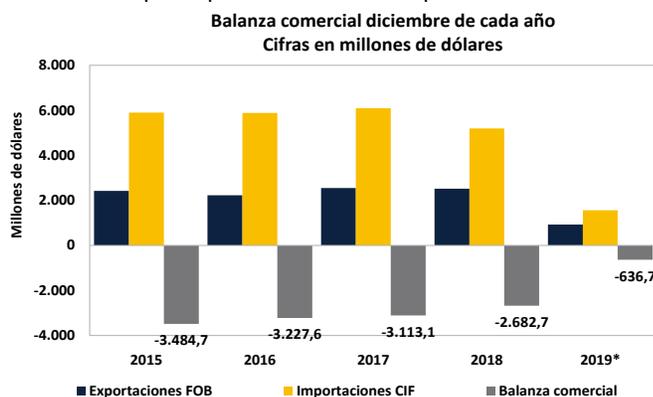
Fuente: elaboración propia con base en datos del BCN. Datos al IV trimestre, 2018.

Previo a la crisis sociopolítica, la meta de crecimiento fijada por el BCN originalmente para el 2018 era de entre 4,5% y 5%. En mayo del 2018, tras los primeros efectos de la crisis, el BCN redujo dicha proyección situándola entre 3% y 3,5%. En junio del 2018, el BCN ajustó nuevamente a la baja las proyecciones de crecimiento económico del país para el 2018 afirmando que estarían entre 0,5% y 1,5%, estos ajustes constantes se han presentado en los últimos 15 meses debido a las afectaciones que ha provocado la crisis política en sectores sensibles de la economía.

Con respecto al Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), en febrero del 2019, registró una disminución de 7,5% con relación al mismo período del año anterior. Esta tendencia negativa permanece ya por 10 meses consecutivos (de acuerdo con el último dato disponible) relacionado directamente con la crisis sociopolítica que enfrenta Nicaragua.

3.4. Comercio exterior

A abril del 2019, se acumula un déficit en la balanza comercial de US\$636,7 millones, disminuyendo alrededor de 39,9% con respecto al déficit acumulado registrado al mismo período del año anterior. Este déficit se generó principalmente por la contracción que experimentaron las importaciones acumuladas de enero a abril del 2019, la cual primó la contracción que experimentaron las exportaciones.



Fuente: elaboración propia con base en datos del BCN
*Dato a abril del 2019

Las exportaciones FOB contabilizaron un total de US\$928,0 millones; lo que representó una disminución interanual de 5,5% en relación con lo acumulado en el mismo período de 2018. Lo anterior fue consecuencia de las reducciones en los sectores pesqueros (-14%), agropecuario (-7,7%) y de manufactura (-5,3%). En contraste, el sector de productos mineros creció un 1,6% en el período de análisis.

Por su parte, las importaciones de mercancías generales CIF totalizaron US\$1.565.0 millones de enero a abril del 2019, decreciendo en 21,8% en relación con el mismo período del 2018. Las importaciones continuaron con su tendencia negativa, como resultado de menores compras externas de bienes de capital (-\$168,6MM), bienes de consumo (-\$130,1MM) y bienes intermedios (-\$101.6MM) y bienes intermedios (-12,8%). De la misma manera, se observó un crecimiento en las importaciones de petróleo, combustibles y lubricantes.

3.5. Finanzas públicas

De acuerdo con datos del BCN a diciembre del 2018, el desempeño del Sector Público No Financiero (SPNF) reflejó una posición deficitaria que ascendió a C\$16.714,7 millones (-C\$8.419,4 millones a diciembre 2017).

El Gobierno General está integrado por el Gobierno Central (GC), el Instituto Nicaragüense de Seguridad Social (INSS) y la Alcaldía de Managua (ALMA).

Específicamente el Gobierno Central registró un déficit antes de donaciones de C\$10.764,3 millones. Los ingresos acumulados a diciembre del 2018 del Gobierno Central fueron de C\$69.676,5 millones, cifra que presentó una variación interanual negativa de 5,6%. Por su parte, la erogación total acumulada muestra una variación interanual de 1,2%, alcanzando la suma de C\$69.240,2 millones a diciembre del 2018.

El crecimiento en los gastos aunado a la reducción presentada por los ingresos totales, provocó que el Gobierno Central se mantenga presentando un déficit fiscal después de donaciones de C\$8.262,3 millones.

En el primer trimestre del 2019, el saldo de la deuda pública fue de USD6.872,2 millones, registrando una disminución de 0,6% con relación a diciembre 2018, como resultado de un menor saldo de la deuda interna con el sector privado.

La razón del saldo de deuda a PIB, según el dato más cercano disponible muestra un indicador de 45,4% a diciembre del 2018.

3.6. Moneda y finanzas

En octubre del 2019, se registró una acumulación de Reservas Internacionales Netas (RIN) de USD67,1 millones. De acuerdo con información del BCN, este resultado obedece principalmente a la entrada de recursos externos del Sistema Público No Financiero (SPNF) (USD24,3 millones), la variación del encaje mínimo legal (USD20,8 millones) y compra neta del SPNF (USD19,1 millones). Lo anterior, fue parcialmente contrarrestado por el pago del servicio de la deuda externa (USD23,3 millones).

A julio del 2019, los activos del Sistema Financiero Nacional (SFN) registraron C\$222.633,0 millones, mostrando una reducción de 791,6 millones de córdobas en el mes de julio. La cartera de crédito disminuyó 19,8% interanual, mientras que las inversiones disminuyeron interanualmente en un 22,8%.

Respecto a los indicadores de calidad de cartera, a julio del 2019, se observa que la cartera en riesgo fue de un 11,3% y la cartera vencida menos provisiones entre el patrimonio fue de -6,1%. Además, el indicador de morosidad de la cartera fue de 4,2%. El último dato disponible para el indicador de cartera vencida entre cartera bruta en Nicaragua es el de diciembre del 2018, el cual, para ese período se ubicó levemente por encima con respecto al promedio de la región Centroamérica y República Dominicana (CARD), el cual se reportaba en 2,1%, según datos publicados por la SECMCA.

Respecto al fondeo, de forma interanual, los pasivos presentaron una reducción del 19,1% mientras que el patrimonio alcanza un total de C\$40.153.8 millones a julio del 2019.

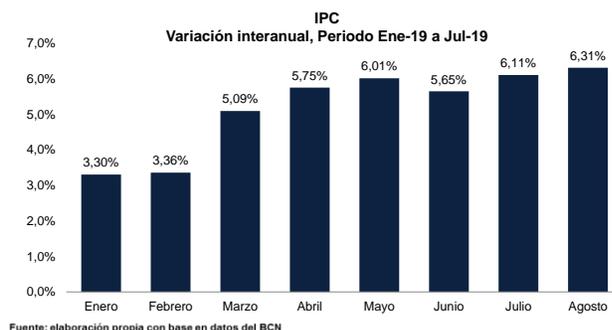
El SFN refleja un prudente manejo de la liquidez de la banca, siendo el indicador de cobertura de disponibilidades sobre las obligaciones con el público en 48,7% a julio del 2019. Cabe destacar que el nivel de liquidez observado en el SFN es el más alto en la región CARD, donde la media para estos países a diciembre de 2018 (último dato disponible) fue de 23,5%, según datos de la SECMCA.

Por otra parte, en cuanto a los indicadores de rentabilidad del SFN, el Rendimiento sobre el Patrimonio (ROE) se ubicó en diciembre 2018 en 17,6% (28,1% en diciembre 2017). Por su parte, el Rendimiento sobre los Activos (ROA) se ubicó en 2,2%, cifra que disminuye con respecto a lo observado el año pasado. Ambos indicadores de rentabilidad muestran una tendencia descendente de acuerdo con el último dato disponible.

3.7. Precios, salarios y ocupación

La inflación acumulada a agosto del 2019 fue de 4,03% (1,66% en agosto 2018), lo anterior debido al comportamiento de algunos bienes y servicios de las divisiones de alimentos y

bebidas no alcohólicas, restaurantes y hoteles y bienes y servicios diversos.



Con respecto al mercado laboral, en febrero del 2019, la cantidad de asegurados activos del Instituto Nicaragüense de Seguridad Social (INSS) era de 755.908, disminuyendo un 16,5% (alrededor de 149.049 trabajadores) con relación al mismo periodo del año anterior, según estadísticas publicadas por el BCN.

Tal como lo menciona FUNIDES en la actualización del informe, los conflictos en Nicaragua y el aumento del desempleo tienen un impacto directo en la calidad de vida de las familias nicaragüenses. Los escenarios que realizan en su informe para evaluar las medidas tomadas para ayudar al INSS presentan impactos devastadores, tanto para el empleo como para la profundización y ampliación de la pobreza, así como la insostenibilidad de la institución.

Las actividades económicas más afectadas por la crisis (comercio, servicios, servicios financieros, industria manufacturera) son claves para la economía nicaragüense, no solo por el aporte en el valor agregado sino también por la generación de empleo. De acuerdo con FUNIDES, se estima que al final del presente año podría haber entre 227 y 239 mil personas desempleadas, lo que aumentaría la tasa de desempleo abierto, para ubicarla en un 7% para el 2019 y 7,3% para el 2020.

3.8. Calificación de Riesgo

A continuación, se presentan las calificaciones soberanas que se le han otorgado al Gobierno de Nicaragua por las principales agencias internacionales; calificaciones que se encuentran vigentes a setiembre del 2019:

Calificación de Deuda Soberana de Largo Plazo en Moneda Extranjera Set 2019		
Calificadora	Calificación	Perspectiva
Standard and Poor's	B-	Estable
Moody's	B2	Negativa
Fitch Ratings	B-	Negativa

Para el tercer trimestre del 2019, Moody's Investors Service y Fitch Ratings mantuvieron la calificación y perspectiva asignada a la deuda soberana de largo plazo en moneda extranjera de Nicaragua, mientras que Standard and Poor's ajustó la perspectiva de calificación a estable.

En noviembre de 2019, Standard and Poor's, mantuvo la calificación soberana de Nicaragua a "B-" y mejoró la perspectiva de la calificación de "Negativa" a "Estable". La razón de dicha mejora obedeció a que algunas medidas políticas que se han tomado por parte del país han contribuido a la estabilización de las reservas monetarias internacionales, lo que permite frenar algunas presiones de liquidez que fueran las habrían dado pie principalmente a una contracción económica.

Por su parte, en noviembre del 2018, Fitch Ratings bajó la calificación de la deuda soberana en moneda extranjera de Nicaragua de "B" a "B-" manteniendo la perspectiva Negativa. La rebaja en la calificación reflejó una contracción económica mayor a la esperada, un déficit fiscal creciente, una liquidez externa más débil y mayor riesgo de restricciones financieras internas y externas.

Por su parte, en enero del 2019, la agencia calificadora de riesgo crediticio Moody's Investors Service confirmó en B2 la calificación de la deuda soberana de largo plazo de Nicaragua y revisó la perspectiva de la calificación de Estable a Negativa. Según la agencia calificadora, la perspectiva negativa incorpora la posibilidad de que aumenten las presiones de liquidez en el gobierno nicaragüense si el financiamiento oficial de las instituciones multilaterales disminuyera significativamente como resultado de la creciente presión internacional.

Adicional a esto, a finales de noviembre del 2018, el Presidente Donald Trump, emitió una orden ejecutiva (EO 13851) en la que declara a Nicaragua una "amenaza para la seguridad nacional" de Estados Unidos, la cual permite congelar activos y bienes a funcionarios nicaragüenses que identifiquen como cómplices de actos de corrupción y abusos graves contra los derechos humanos.

Dicha orden ejecutiva ya se ha llevado a la práctica mediante la Ley Global Magnitsky, por medio de la cual se ha sancionado a varias personas que ocupan cargos públicos en el país.

Además, el 21 de junio del presente año entraron en vigencia las sanciones de la Nica Act, al entrar en vigor las sanciones colectivas que constituyen restricciones a los préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y el Fondo Monetario Internacional (FMI). FUNIDES considera que dichas sanciones de forma indirecta impactarían el crecimiento económico a través del aumento en la incertidumbre de los agentes económicos.

4. INFORMACIÓN SOBRE LA ENTIDAD

4.1. Perfil y reseña histórica

La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) es una entidad descentralizada, con patrimonio autónomo, propiedad del estado nicaragüense, personalidad jurídica y de duración indefinida, cuyo objetivo es la administración de los aeropuertos internacionales y nacionales existentes, o que en el futuro se desarrollen en el país; implementando las medidas y procedimientos necesarios para la organización y funcionamiento de los servicios aeroportuarios y funciones auxiliares.

EAAI se ha abocado al progreso de la infraestructura aeroportuaria de Nicaragua mediante la inversión en una red de aeropuertos que impulsará el desarrollo del país en zonas que ofrecen proyectos turísticos y comerciales con importantes potencialidades para el mejoramiento económico del país.

Cabe destacar que EAAI tiene la función de operador aeroportuario y por ende no tiene dentro de sus funciones el llevar a cabo actividades de inversión y construcción de nuevos aeropuertos, sin embargo, ante las necesidades del país, EAAI fue llamada a asumir el proyecto de desarrollo de infraestructura aeroportuaria.

Por ello, y como parte del soporte del Estado Nicaragüense, EAAI fue incluida dentro del Programa de Asignación Presupuestaria llevado a cabo por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el cual implicó la retribución de las obligaciones asumidas por EAAI para ejecutar los distintos proyectos de construcción de aeropuertos y pistas de aterrizaje, esto con el fin de trasladar el impacto económico de la generación de nuevos aeropuertos al Estado Nicaragüense, quien funge como la figura encargada de tal actividad.

Actualmente, EAAI cuenta con la "Certificación de las Operaciones Seguras" en cada una de sus etapas del proceso operacional correspondiente al Aeropuerto Augusto C. Sandino, esta certificación es emitida por el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) y auditada por el Organismo de Aviación Civil Internacional (OACI), según las Normas Internacionales de Aviación Civil establecidas por este.

Dicha certificación, de carácter internacional, acredita al Aeropuerto Augusto C. Sandino como un aeropuerto seguro y hace constar que este aeropuerto cumple con los más altos estándares internacionales de la OACI, implicando así una mejora sensible a la competitividad de la terminal que le

permite a EAAI una mayor comercialización del aeropuerto ante nuevas líneas aéreas. El Aeropuerto Internacional de Managua se convierte entonces en el primer país de América Central en tener esta calificación.

Para el 2017 y 2018 la Administración trabajó para mejorar la estructura financiera de acuerdo al cumplimiento de una serie de políticas internas, dentro de las que destaca la contención del gasto, la generación de operaciones áreas que permita un mayor flujo de pasajeros y el plan de inversiones necesarias para un eficiente funcionamiento del Aeropuerto, sin embargo, la situación que enfrenta el país desde abril 2018, ha repercutido directamente en una baja del flujo de pasajeros, que a su vez viene repercutiendo en un deterioro de la situación financiera de EAAI.

La Junta Directiva actual de EAAI es la siguiente:

Junta Directiva	
Aleyda I. Molina Lacayo	Gerente General EAAI
Carlos D. Salazar Sanchez	Director General INAC
Iván Acosta Montalván	Ministro de Hacienda y Crédito Público
Luis Cañas Novoa	Vice Ministro Ministerio de Gobernación

5. ESTRUCTURA FINANCIERA

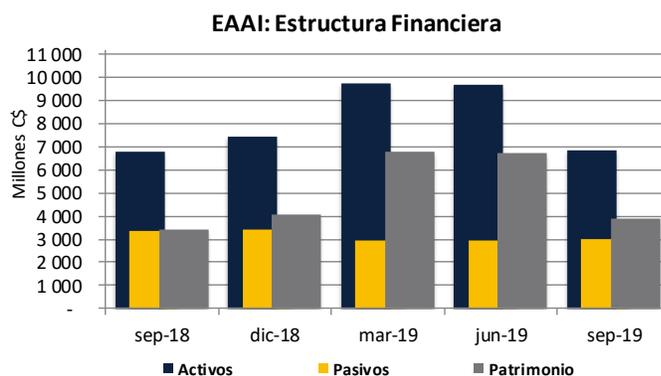
La estructura financiera de EAAI se ha caracterizado por el elevado nivel de apalancamiento financiero que denota una posición patrimonial relativamente pequeña frente al nivel de activos y pasivos. Ante los riesgos crecientes que implica esta situación, EAAI se encuentra comprometida, en conjunto con el Estado de Nicaragua, a llevar a cabo un proceso de reducción de pasivos y aumento de la generación de ingresos, acompañados del cumplimiento de una serie de políticas que vendrían a mejorar la posición financiera de la entidad, sin embargo, con la situación de crisis que vive el país desde abril 2018, no se ha podido implementar las acciones necesarias para lograr una mejoría en la situación financiera de la entidad.

Tomando en consideración que los efectos de la crisis en Nicaragua afectan directamente el turismo, es de esperar que se siga contrayendo la estructura financiera de EAAI, al disminuir la afluencia de pasajeros a dicho país, si bien es cierto se ha contenido la caída y se tiene cierta estabilidad, la afectación se mantiene.

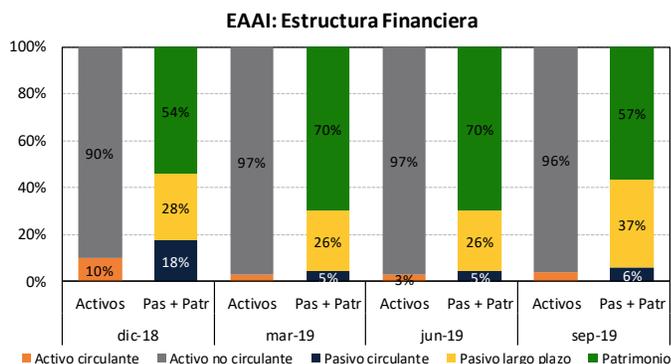
En forma trimestral la estructura financiera de la Entidad registra una reducción del 29%, que responde a una reducción de 31% en la cuenta inmuebles, mobiliario y equipo neto, que responde a un ajuste propuesto por auditoría externa para el periodo auditado del año 2018, la base general del ajuste se

derivó de la modificación de la metodología para reevaluar; además, se registra una disminución de gastos pagados por anticipado y cuentas por cobrar. Por su parte, los pasivos aumentan 1% trimestral como efecto de un aumento en el pasivo a largo plazo y el patrimonio se reduce 42%, por una reducción del 39% en el superávit por revaluación de activos, que responde a lo comentado anteriormente.

Interanualmente, se registra un incremento en los activos cercano al 1%, dado un aumento de 10% en la cuenta inmueble, mobiliario y equipo, el cual se ve aminorado por la reducción de varias cuentas del activo circulante. Por su parte, se registra una reducción del 11% en el pasivo total, ocasionado por la cancelación que se dio en marzo 2019 de la serie B de los bonos Brade; en el caso del patrimonio, se registra un aumento del 14% anual, el cual viene dado por ajuste en la revaluación de activos.



Detallando la estructura financiera de EAAI según su liquidez y exigibilidad, a setiembre 2019 se mantiene el esquema de alta concentración en los activos no circulantes con 96%, mientras que los activos a corto plazo pesan 4% del activo total, siendo menor a los pasivos de más exigibilidad.



En esta composición, se evidencian señales de una brecha negativa de liquidez, ya que los activos de mayor convertibilidad en efectivo no logran cubrir las obligaciones con exigibilidad de corto plazo, situación que varió respecto diciembre 2018, esto debido principalmente a la reducción del

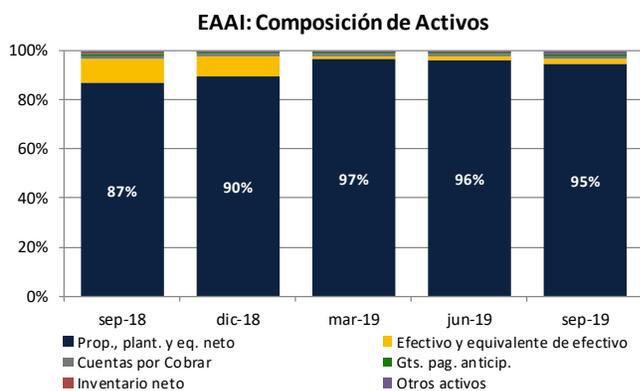
activo circulante. Al mismo tiempo, esto expone el verdadero giro financiero a largo plazo del negocio de EAAL, con un activo a largo plazo que se financia a septiembre 2019, en 37% vía pasivos a largo plazo, 57% a través de patrimonio y 6% por medio de pasivo circulante, disminuyendo interanualmente el financiamiento vía patrimonio, debido a la reducción en la revaluación de activos.

La capacidad de la organización para el pago de sus obligaciones depende en una proporción muy importante de la capacidad del activo fijo para generar ingresos y aportar a la liquidez, sin embargo, hay que tener en cuenta que por la naturaleza del negocio es normal que el activo más representativo de EAAL sea el activo fijo y la generación de flujo y liquidez se de en el mediano plazo, sin embargo, la situación del país ha repercutido sensiblemente en la generación de recursos.

5.1. Activos

La partida de activos de EAAL suma C\$6.863,76 millones (US\$204,69 millones) para setiembre 2019, mostrando un incremento anual de 1% y una reducción trimestral del 29%. La variación interanual responde a un aumento de 10% en la cuenta inmuebles, mobiliario y equipo neto, la cual se aminoró por la reducción de algunas partidas del activo circulante; mientras que la variación trimestral es producto de la reducción de 31% en la cuenta inmuebles, mobiliario y equipo neto, que responde a un ajuste en la revaluación de activos y de un 20% en los gastos pagados por anticipado y de 13% en las cuentas por cobrar.

Con relación a la composición de los activos, a setiembre 2019, la cuenta inmuebles, mobiliario y equipo representa 95%, seguido del efectivo con 2%, las cuentas por cobrar y los gastos pagados por anticipos con 1% cada una, siendo las más representativas. Dicha composición se mantiene de forma trimestral, sin embargo, de forma interanual si se da una variación en la composición, esto debido principalmente a la reducción del efectivo y como contraparte gana peso la cuenta de inmuebles mobiliario y equipo.



5.2. Pasivos

Al cierre de setiembre 2019, el pasivo de la entidad suma C\$2.977,50 millones (US\$88,80 millones), mostrando una reducción anual de 12% y un aumento trimestral de 1%. La variación trimestral obedece principalmente al aumento de la porción corriente de los préstamos por pagar a largo plazo (2%), las obligaciones por títulos negociables (1%), intereses por pagar (1%) y otras obligaciones por pagar largo plazo (51%).

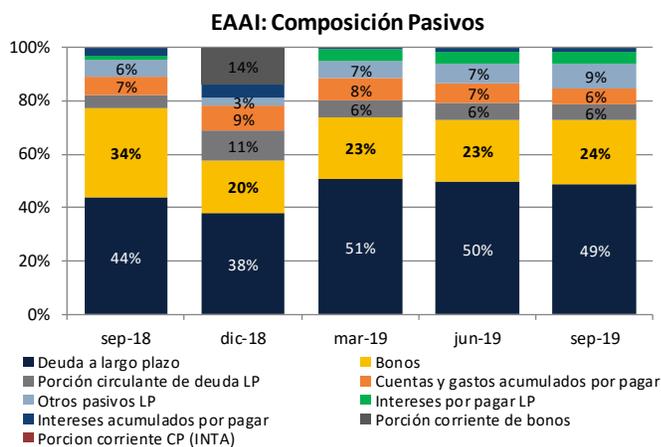
En el caso de la variación interanual de los pasivos, responde a reducciones en cuentas y gastos acumulados por pagar (-26%), las obligaciones por títulos negociables (-38%), préstamos por pagar a largo plazo (1%) y porción corriente de intereses por pagar corto plazo (-49%).

El pasivo se compone 14% en pasivo de corto plazo y 86% en pasivo de largo plazo. La cuenta más representativa del pasivo total son los préstamos por pagar largo plazo con el 49%, seguido de las obligaciones por títulos negociables con 24%, otras obligaciones por pagar a largo plazo 7%, y las cuentas y gastos acumulados por pagar y la porción corriente de los préstamos a largo plazo que representan el 6% cada una, siendo las cuentas más representativas del pasivo a setiembre 2019.

Puntualmente, para el cierre de setiembre 2019, los préstamos por pagar a largo plazo, pasivo más importante, de forma trimestral registra una reducción de 0,4%, y de 1% interanual.

Los préstamos que ha adquirido la Entidad en su oportunidad han sido destinados para aspectos muy puntuales, relacionados con la operación y con el objetivo de fortalecer y mejorar la infraestructura y el servicio, en función del aumento en la atención de pasajeros, sin embargo, a la fecha con la baja en el flujo de pasajeros, es de esperar que no se adquieran nuevos préstamos para financiar infraestructura, ya que la Administración estaría concentrada al pago oportuno de los crédito ya vigentes.

En el caso de las obligaciones por títulos negociables, disminuyen de forma anual y trimestral, debido a la cancelación oportuna de US\$15 millones correspondiente a la Serie B de los Bonos Brade en el mes de abril 2019.



EAAI expone un giro financiero concentrado en el largo plazo (bonos y préstamos comerciales), el cual está enfocado a permitir el espacio de tiempo oportuno para que se consoliden comercialmente los distintos aeropuertos administrados por la organización y se alivie paulatinamente la presión de liquidez que debe ser gestionada para la atención de las obligaciones.

5.3. Patrimonio

El patrimonio de EAAI suma C\$3.886,25 millones (US\$115,90 millones) a setiembre 2019, registrando un aumento interanual de 14% y una reducción de 42% trimestral. El aumento interanual responde al aumento de 36% de la cuenta superávit por revaluación de activos, producto del cambio de la metodología propuesta por los auditores externos del año 2017, en el proceso de revalorización de activos, de manera que estos quedaran a valor de mercado. La reducción trimestral obedece a que la pérdida acumulada crece 11% trimestral y a la reducción en el superávit por revaluación de activos de 39% trimestral que viene de un ajuste requerido por la auditoría externa 2018.

Por su parte el registro de la pérdida acumulada viene mermando el patrimonio, esto debido a que la entidad va creciendo en el registro de pérdidas, dado que los ingresos se han impactado con la caída de flujo de pasajeros.

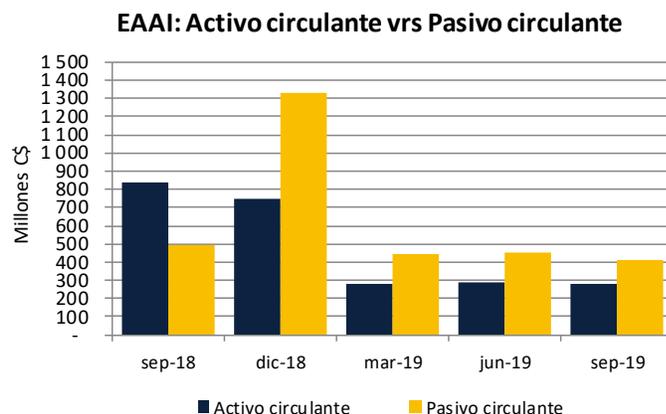
En general, el patrimonio consta de terrenos cedidos por el Gobierno de Nicaragua que no pueden ser vendidos, traspasados o embargados para el pago de las obligaciones, así como de los aportes del Estado de Nicaragua.

6. ANÁLISIS DE ESTABILIDAD

6.1. Cobertura y liquidez

A setiembre 2019 se registra una brecha negativa de liquidez por C\$129,6 millones (US\$3,9 millones), reversándose respecto a la brecha positiva que se registraba en períodos anteriores. De forma trimestral, la brecha negativa disminuye,

producto de una reducción mayor en los pasivos circulantes versus los activos circulantes, sin embargo, de forma anual, la brecha se reduce 137%, pasando a una posición de iliquidez en el corto plazo, esto responde a una reducción mayor en los activos circulantes (-67% anual) versus la disminución de los pasivos a corto plazo (17% anual).



Dado el comportamiento antes descrito, al cierre de setiembre 2019 la razón circulante es de 0,68 veces, lo que significa que los activos circulantes no alcanzan a cubrir ni una vez las obligaciones de corto plazo que mantiene la empresa, lo cual complica la situación de liquidez de la misma.

Cobertura	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
Razón circulante	1,71	0,56	0,62	0,63	0,68
Prueba ácida	1,67	0,55	0,60	0,62	0,66

Pasando al análisis del flujo de caja, EAAI mantiene un monitoreo diario de sus flujos de efectivo y a través del análisis sobre la prelación de sus obligaciones, tanto financieras como comerciales, ha logrado sostener su solvencia, aunque esta se considera estrecha.

EAAI generó un superávit de flujo de caja real de US\$26.338,11 para el tercer trimestre 2019, aumentando de forma interanual, ya que a setiembre 2018 el flujo de caja final era de un déficit de US\$3,37 millones. Dicha variación responde a una reducción significativa en las salidas de efectivo, además de un incremento en los ingresos de efectivo.

Puntualmente, las salidas de efectivo disminuyen (-16%) por la disminución en los gastos operativos (-3%) y en las inversiones (-93%), principalmente.

Por su parte, los ingresos operativos aumentan 31% interanual, que responde al incremento en los ingresos operativos, producto de mayor estabilidad en las entradas y salidas de pasajeros internacionales, además hay que considerar que no se registran ingresos por concepto de financiamiento o transferencias del Estado.

Al final, el flujo de caja acumulado a setiembre 2019 se contabiliza en US\$2,05 millones, disminuyendo en forma interanual 64% y se compone 99% por el flujo de caja inicial arrastrado del trimestre anterior y 1% por el flujo neto del período.

El análisis del EBITDA denota una disminución del 23% interanual en las utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortizaciones, además con el nivel de EBITDA de setiembre 2019, se mantiene por debajo de una vez la cobertura a la carga financiera.

Por su parte, la cobertura correspondiente al servicio de la deuda y de las obligaciones a corto plazo registra una disminución y siguen manteniéndose por debajo de una vez.

La totalidad de la deuda financiera posee un peso elevado frente al EBITDA generado por la entidad, reflejando una exposición alta, además de que interanualmente crece, dada la reducción en el EBITDA.

Indicadores EBITDA	sep-18	sep-19
EBITDA (córdobas)	241 655 688	185 561 437
Cobertura a carga financiera	0,78	0,59
Cobertura a servicio de deuda	0,51	0,37
Cobertura a obligaciones CP	0,30	0,26
Deuda financiera a EBITDA	11,74	13,34

Según el flujo anual proyectado para el cierre del 2019, EAAI cierra con un superávit de flujo de caja al cierre del año por un monto de US\$1,64 millones, reduciéndose en 38% respecto a lo registrado al cierre del 2018. Además, si se considera sólo el flujo de caja generado en el período 2019, este registra un déficit de US\$1,01 millones, menor al déficit de US\$5,77 millones a diciembre 2018, esto debido a que las entradas de efectivo disminuyen 12% y las salidas de efectivo 22%.

Lo anterior responde a que, del lado de los ingresos, ya no se registran las transferencias que se recibían del MHCP y a la reducción de los financiamientos, además de que los ingresos operativos que son los más representativos decrecen 8% anual. Por el lado de las salidas, la mayoría de los gastos se reducen, los gastos operativos en 12%, las inversiones 74% y la reserva acumulada en 56%, sin embargo, el gasto financiero proveniente de los préstamos aumenta (+108%).

La gestión de la administración del flujo de caja es relevante ante la coyuntura que se atraviesa, de manera que la entidad logre mantener la contención del gasto y que los ingresos se establezcan, para así lograr la proyección establecida por la Administración.

6.2. Endeudamiento

Al cierre de setiembre 2019 la entidad registra una reducción en el apalancamiento financiero en forma interanual, situación que se ve influenciada por el tema de la revaluación de los inmuebles y también por la cancelación de las obligaciones con títulos valores. De forma trimestral el apalancamiento aumenta, debido a la reducción de 29% trimestral en el activo versus un incremento de 1% en el pasivo.

El endeudamiento comercial a setiembre 2019 suma C\$1.646,45 millones (US\$49,1 millones) aumentando 1% de forma anual, llegando a significar un 55% del pasivo total, el cual se considera alto.

Por su parte, el peso de la deuda comercial al corto plazo es de 6% del total de pasivos, mientras que las obligaciones financieras comerciales al largo plazo pesan un 49%, dicha composición ha aumentado de forma anual dado la reducción del pasivo total.

El endeudamiento disminuye de forma anual, siendo de 0,77 veces, lo cual se debe a la reducción en el pasivo, versus el aumento del patrimonio. No obstante, aumenta de forma trimestral, debido a la reducción trimestral en el patrimonio.

La cobertura de intereses se registra en 64,81%, disminuyendo en forma interanual, lo cual obedece principalmente a una disminución en la utilidad operativa de 52% anual, la cual es mayor a la reducción anual de 18% en los intereses bancarios.

Por su parte, el costo del pasivo promedio disminuye levemente en forma interanual, debido a una reducción mayor por parte de los de los intereses bancarios respecto a la reducción de los pasivos; en promedio en el último año, dicho indicador ronda un 5,54%.

Endeudamiento	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
Razón de deuda	49,72%	45,73%	30,15%	30,46%	43,38%
Cobertura de intereses	111,53%	93,01%	71,06%	73,60%	64,81%
Endeudamiento	0,99	0,84	0,43	0,44	0,77
Interés medio sobre Pasivos	5,55%	5,56%	6,06%	5,38%	5,15%

EAAI cuenta con una emisión de US\$42 millones correspondientes a los Bonos de Refinanciamiento de Adeudos (BRADE), de los cuales se colocaron en su totalidad la serie A por US\$5,0 millones, la cual fue cancelada en abril 2014, la serie B por US\$15,0 millones, cancelada en abril 2019 y quedan vigentes la serie C por US\$20,0 millones y la serie D por US\$2,0 millones.

Bonos de Refinanciamiento de Adeudos (BRADE)		
Clase de instrumento	Bonos	
Nombre de la emisión	Serie C	Serie D
Monto de la emisión (millones)	US\$20,00	US\$2,00
Plazo (años)	15	20
Fecha de emisión	1-abr.-2009	1-abr.-2009
Fecha de vencimiento	1-abr.-2024	1-abr.-2029
Tasa de interés	8,50%	9,00%

Para tal efecto, es importante mencionar que el prospecto de los bonos BRADE constituye una Cuenta de Reserva que se alimenta a través del flujo de los contratos de Derecho de Terminal, así como por aportaciones extraordinarias según el comportamiento del flujo de efectivo, para contribuir al pago del principal de los valores.

Después del pago de cada serie de los bonos, la Cuenta de Reserva vuelve a reiniciar su crecimiento hasta alcanzar la fecha de vencimiento de la siguiente serie emitida.

Debido a que para mayo 2019 se debió iniciar la reserva para el pago de la Serie C, la Administración indica que se hará frente a dicha reserva basados en la disponibilidad real del flujo de caja del 2019, sin embargo, se prevén ajustes sucesivos para modificar la cuota mensual y lograr acumular la reserva de forma oportuna.

La entidad ya tiene abierta una cuenta en el banco BAC Nicaragua para acumular allí la reserva de la Serie C, el plan de acumulación para el 2019 es de US\$226.400 mensuales de mayo a diciembre 2019. Para los otros años queda escalonado de forma que se logre un equilibrio entre el flujo que genera EAAI y el compromiso de lograr acumular la cuenta de reserva.

Al cierre de agosto 2019 se tiene acumulado en la Reserva US\$1.150.936, equivalente a un 6% del monto de la emisión, de los cuales una porción se está invirtiendo en bonos del Ministerio de Hacienda (US\$900.000), con el fin de obtener una mayor rentabilidad y el resto en la cuenta corriente de BAC Nicaragua (US\$250.935).

7. ANÁLISIS DE GESTIÓN

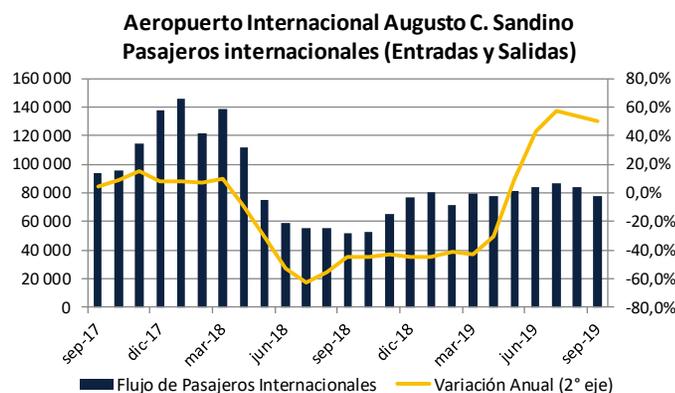
7.1. Actividad

Las razones de actividad se ven influenciadas por el nivel de ingresos que se generan dado el comportamiento de los activos, es por tanto que las rotaciones en el activo fijo y activo total disminuyen de forma interanual, ya que los activos crecen de forma anual versus la disminución mostrada por los ingresos operativos (12%). En el caso de la rotación del activo circulante, esta se incrementa debido a que la reducción de los ingresos es menor a la registrada en los activos circulantes (67%).

Actividad	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
RAC	1,24	1,40	3,18	3,08	3,27
RAF	0,18	0,16	0,09	0,09	0,14
RAT	0,15	0,14	0,09	0,09	0,13

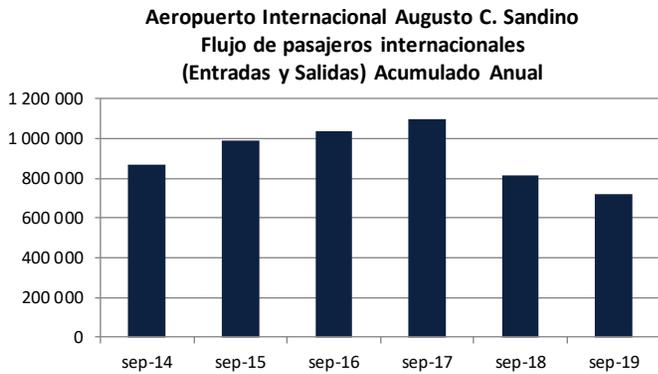
En relación con la actividad aeroportuaria referente a las entradas y salidas de pasajeros internacionales del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, principal plaza de EAAI, es importante destacar que el aeropuerto presenta estacionalidades en el comportamiento del flujo de pasajeros, siendo los períodos de diciembre a marzo y de julio a setiembre cuando se registra la mayor entrada y salida de pasajeros internacionales y por ende el mayor movimiento a nivel de ingresos.

Al finalizar el mes de setiembre 2019, el flujo acumulado de entradas y salidas de pasajeros internacionales correspondientes al Aeropuerto Internacional de Managua registró un total de 722.924 pasajeros, lo cual significó una reducción del 11% con respecto a los datos del mismo periodo del año anterior, esto como respuesta a la crisis que vive Nicaragua el cual impacta directamente el flujo de pasajeros internacionales, sin embargo, la caída se viene reduciendo.



Al observar el movimiento de la tasa de variación anual en el número de pasajeros internacionales de forma mensual, EAAI registra una caída significativa en el tránsito de pasajeros internacionales a partir de abril 2018, la cual se estabiliza y es a partir de mayo 2019 que se empieza a registrar una variación positiva en el flujo de pasajeros de forma mensual, la cual queda evidenciada en el gráfico anterior.

La afectación directa al sector turismo, dada la crisis política social que vive el país desde abril 2018 a la fecha, conlleva a una disminución significativa en el flujo, lo que repercute en las finanzas de EAAI, revirtiéndose la tendencia creciente que se tenía en el flujo de pasajeros.



En cuanto a la rotación del gasto administrativo, la misma aumenta en forma interanual, debido a un incremento en los activos, de 1% interanual versus la reducción en los gastos administrativos de 17% interanual. Por su parte, la cobertura de la utilidad operativa hacia los gastos administrativos disminuye de forma anual, debido a que a setiembre 2019 la utilidad operativa decrece (52%) en mayor proporción que la reducción de los gastos administrativos.

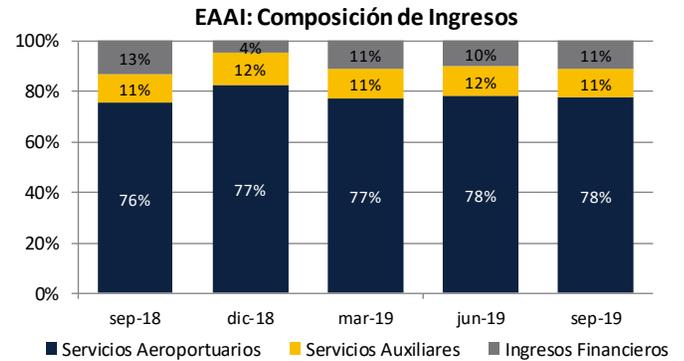
Los gastos administrativos se han considerado elevados a lo largo del tiempo, debido al incremento en la operación de EAAI, el mejoramiento en la infraestructura del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, además, se está asumiendo las necesidades de los otros aeropuertos (Ometepe y San Juan), aumentando los gastos de este tipo. No obstante, hay que señalar que existe un compromiso de la Administración en procurar la contención de dichos gastos, de manera que a partir de marzo 2019 se viene registrando una reducción en los gastos administrativos, lo cual contribuye a mitigar la baja en los ingresos.

Actividad	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
Rotación Gtos. Adm.	40,00	43,06	69,56	68,07	46,60
Util. Operac/Gtos	1,23	1,02	0,90	0,82	0,67

8. ANÁLISIS DE RESULTADOS

Al cierre del tercer trimestre 2019 los ingresos totales acumulados suman C\$769,09 millones (US\$22,93 millones), reduciéndose 14% en forma interanual, lo cual obedece principalmente a la disminución en 12% anual de los ingresos aeroportuarios, mismos que son la principal fuente de ingresos (78%), adicionalmente los otros ingresos financieros también disminuyen 28% y los ingresos por servicios auxiliares 14% anual.

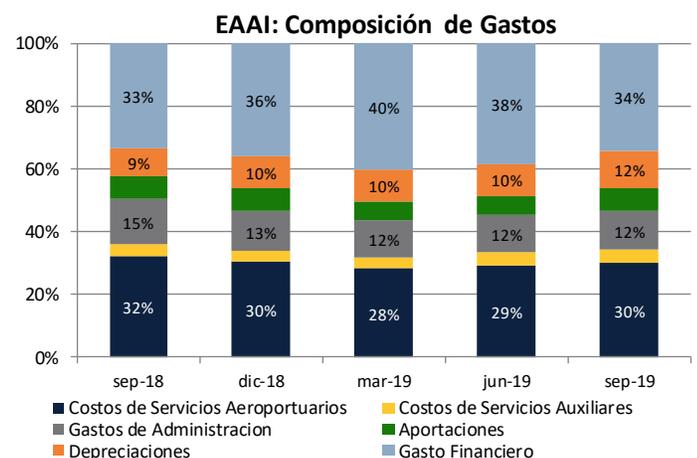
En términos generales, los ingresos de EAAI se componen en un 78% por servicios aeroportuarios, 11% por servicios auxiliares y los ingresos financieros un 11%. Dicha composición se ha mantenido relativamente estable a través del último año.



Dentro de las estrategias de EAAI que en períodos anteriores habían incrementado el nivel de ingresos, incidió el aumento de la oferta de vuelos por varias líneas aéreas, no obstante, dado la crisis actual de Nicaragua, varias líneas aéreas disminuyeron las frecuencias de viaje, no obstante, al cierre de setiembre 2019 se observa que se han venido restableciendo las frecuencias de viaje respecto a lo registrado en el tercer semestre 2018.

Por su parte, los gastos acumulados al cierre de setiembre 2019 suman C\$924,83 millones (US\$27,58 millones), registrando una reducción interanual del 1%, lo cual responde a la disminución de un 7% en los costos de servicios aeroportuarios y de un 17% en los gastos administrativos. Por su parte, algunos gastos si aumentan de forma interanual, aminorando la reducción del gasto total, entre ellos la depreciación que crece 31%, los gastos financieros con 1% de aumento anual y costos por servicios auxiliares con 8% anual, siendo los mayores dinamizadores del gasto.

De forma general, los costos y gastos de EAAI se componen por los costos de servicios aeroportuarios con 30%, los gastos financieros con 34%, los administrativos y la depreciación con 12% cada uno, siendo los más representativos, manteniendo una composición relativamente estable en el último año.

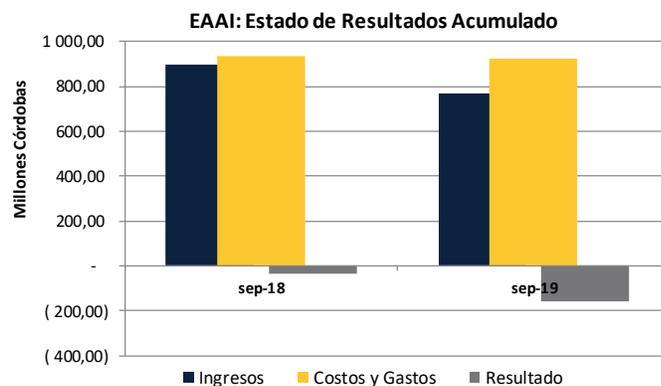


Es importante mencionar que, con excepción del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, las demás terminales significan un centro de costo para la operación de EAAI ya que aún no se ha consolidado un flujo suficiente de tránsito aéreo que lleve a punto de equilibrio la operación de los distintos aeródromos.

A la fecha uno de los gastos más relevantes y que impacta en los resultados es el gasto financiero, los cuales, vienen dados por el alto nivel de endeudamiento que posee la entidad que se ha venido adquiriendo en virtud de las inversiones que ha realizado al Aeropuerto, las cuales se contuvieron debido a la crisis que inició en Nicaragua y que han repercutido en la capacidad de pago de la entidad. Con respecto a este gasto en particular, hay que considerar que este incluye la provisión de la reserva de los intereses de los bonos Brade, la cual provisiona mensualmente US\$1,5 millones. La Administración está gestionando negociaciones con CARUNA para reestructurar la deuda que correspondía a BANCORP, la cual fue absorbida por CARUNA.

Otro de los gastos que también ha impactado los resultados de la entidad ha sido el gasto administrativo el cual por varios años tuvo un incremento significativo que se dio a raíz del mayor nivel de operación aeroportuaria, de inversiones para mejorar la infraestructura del aeropuerto, las exigencias de la certificación con el OACI, etc. No obstante, es importante mencionar que la Administración ha realizado esfuerzos por contener los altos crecimientos que experimentaron en periodos anteriores y su esfuerzo se fue materializando, sin embargo, para el 2018, dichos gastos experimentaron incrementos asociados a temas salariales, de mantenimiento y administrativos propios de la operación, repercutiendo en los resultados. No obstante, ya para 2019 se registra una contención en el gasto administrativo motivado por la situación que atraviesa la entidad producto de la crisis nicaragüense.

Puntualmente, el efecto conjunto acumulado de ingresos y gastos a setiembre 2019 produjo un resultado del período que suma C\$155,74 millones (US\$4,64 millones) de pérdida acumulada, aumentando la pérdida en 322% anual, debido principalmente a la reducción de los ingresos, en mayor proporción respecto a la disminución de los gastos, asociado a una reducción en el flujo de pasajeros que se traduce en resultados negativos.



La EAAI será impactada positivamente de darse la consolidación comercial de los distintos aeropuertos, que logren la ejecución de las futuras estrategias de revisión tarifaria, mantener la reducción del gasto administrativo y se empiece a disminuir el gasto financiero, no obstante, la situación que se vive actualmente en Nicaragua y que está afectando directamente al turismo, dificulta la gestión de EAAI e impacta directamente en sus resultados.

Pese a dicho entorno adverso, la Administración espera contraer el gasto en mayor cuantía para tratar de contrarrestar los efectos negativos de la situación que se vive actualmente e impulsar los ajustes tarifarios.

Analizando la razón del EBITDA, el cual mide el desempeño operativo de la empresa, se observa como la entidad disminuyó sus beneficios de operación interanualmente al registrar una ganancia antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones de C\$185,56 millones (US\$5,53 millones), 23% menos a la registrada en setiembre 2018.

EAAI EBITDA -En Córdoba (C\$)-				
	sep-18	dic-18	sep-19	Δ anual
Utilidad Bruta	156 644 298,03	176 639 843,04	74 475 569,35	-52%
(+) Depreciación	85 011 389,57	136 351 001,00	111 085 867,47	31%
EBITDA	241 655 687,60	312 990 844,04	185 561 436,82	-23%
Ventas	780 315 631,84	1 046 631 879,86	683 677 085,44	-12%
Margen EBITDA	31%	30%	27%	

En términos del margen EBITDA, entendido como el cociente de la razón EBITDA/Ventas Totales, EAAI disminuye su nivel de forma interanual, ya que, en razón a su empleo de costos operativos, estos consumen alrededor del 27% de los ingresos totales para setiembre 2019.

9. RENTABILIDAD

La rentabilidad de la entidad empieza a verse afectado a partir del segundo semestre 2018 y hasta la fecha, se reportan indicadores negativos, dado los resultados obtenidos, lo cual genera un efecto de apalancamiento de -3,70% a setiembre 2019, lo que significa que el margen operativo no cubre el costo del pasivo.

En el caso de la rentabilidad operativa, disminuye en forma anual, siendo de 1,45%, esto debido a la reducción de la utilidad operativa. Por su parte, el margen operativo también decrece, producto de la reducción en la utilidad operativa (52%).

Adicionalmente, al registrar pérdidas en los resultados de EAAI, los indicadores de rendimiento sobre activos (ROA) y el rendimiento sobre el patrimonio (ROE) se mantienen negativos desde el segundo semestre 2018 a la fecha.

Rendimientos	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
Rend. Operación /Activos	3,08%	2,37%	1,30%	1,21%	1,45%
ROA	-0,73%	-3,61%	-2,74%	-2,69%	-3,03%
ROE	-1,44%	-6,66%	-3,92%	-3,87%	-5,34%
Margen de utilidad operativa	20,07%	16,88%	14,40%	13,19%	10,89%
Efecto apalancamiento	-2,47%	-3,20%	-4,76%	-4,18%	-3,70%

10. COSTOS DE TRANSFORMACIÓN

Al cierre del tercer trimestre 2019, el índice de costo de ventas aumenta en forma anual, significando que para este periodo los gastos por servicios, tanto aeroportuarios como auxiliares, consumen en mayor medida los ingresos de la operación; esto dado que los ingresos operativos disminuyen 12% versus la disminución de los costos asociados a la operación de 6%.

Por su parte, el indicador de gastos de operación disminuye de forma interanual, esto debido a que los ingresos de operación decrecen en menor cuantía respecto a la reducción de los gastos administrativos.

Costos De Transformación	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19
Costo de Ventas	42,96%	43,88%	45,65%	46,83%	46,13%
Gastos Operación	17,64%	16,56%	16,74%	16,71%	16,75%
Gasto Administrativo	16,29%	16,56%	15,93%	16,06%	16,16%
Gasto Financiero	39,95%	46,96%	57,44%	53,93%	46,17%

El indicador de gasto financiero aumenta de forma interanual, en función del nivel de apalancamiento que posee la entidad. El incremento se debe a que el gasto financiero aumenta 1%, mientras que los ingresos operativos registran una reducción del 12%. Conforme se concreten los distintos pasos para la

reducción del endeudamiento de la organización, se esperaría que se refleje en los resultados de la entidad.

Cabe señalar que dentro de las estrategias a seguir por parte de la Administración de EAAI para enfrentar los efectos de la crisis sobre sus finanzas resaltan:

- Mantener la contención del gasto en diferentes áreas.
- Renegociación de los plazos de los créditos que poseen.
- Realizar algunos ajustes tarifarios en servicios que así lo permitan, manteniendo la competitividad.

Las calificaciones otorgadas han sufrido un proceso de apelación por parte de la entidad calificada. La metodología de calificación de Entidades No Financieras utilizada por SCRiesgo fue actualizada ante el ente regulador en diciembre 2017. SCRiesgo da por primera vez calificación de riesgo a este emisor en enero del 2009. Toda la información contenida en el informe que presenta los fundamentos de calificación se basa en información obtenida de los emisores y suscriptores y otras fuentes consideradas confiables por SCRiesgo. SCRiesgo no audita o comprueba la veracidad o precisión de esa información, además no considera la liquidez que puedan tener los distintos valores tanto en el mercado primario como en el secundario. La información contenida en este documento se presenta tal cual proviene del emisor o administrador, sin asumir ningún tipo de representación o garantía. "SCRiesgo considera que la información recibida es suficiente y satisfactoria para el correspondiente análisis."

Las calificaciones emitidas representan la opinión de la Sociedad Calificadora para el periodo y valores analizados y no constituye una recomendación para comprar, vender o mantener determinados instrumentos.